



## Enrico Corti

Professore associato

Dipartimento di Ingegneria Industriale

Settore scientifico disciplinare: IIND-06/B Sistemi per l'energia e l'ambiente

### Curriculum vitae

Nome: Enrico Corti

Data di nascita: 3 Novembre 1973

Luogo di nascita: Bologna

C.F.: CRTNRC73S03A944C

Stato Civile: celibe

Indirizzo: Via Gessi, 65 - 40069 - Zola Predosa (BO)

Telefono: 0543 374462/0543 374466

e-mail: enrico.corti2@unibo.it

**1999** Laurea in Ingegneria Meccanica conseguita presso l'Università degli Studi di Bologna, il 14 Luglio 1999, con punteggio 100/100 e lode. Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita nella seconda sessione dell'anno 1999, presso l'Università di Bologna.

**2000** Stipulazione di un contratto di collaborazione con il Dipartimento delle Costruzioni Meccaniche, Nucleari, Aeronautiche e di Metallurgia (DIEM). Attività svolta nell'ambito nel progetto VROOM, inquadrato in un contratto Europeo stipulato dal DIEM dell'Università di Bologna con la Commissione Europea, in collaborazione con la Automobili Lamborghini Holding S.p.A., la EFI Technology s.r.l., e l'ENEA.

Stipulazione di un contratto di collaborazione con l'Università di Bologna- Facoltà di Agraria- Dipartimento di Colture Arboree, per la determinazione in via non intrusiva della consistenza della frutta, con l'obiettivo della verifica della sua maturazione.

**2001** Vincitore di una borsa di studio del Dottorato di Ricerca in Ingegneria delle Macchine e dei Sistemi Energetici (XVI Ciclo) presso l'Università di Bologna.

Permanenza per il periodo del primo quadrimestre A.A. 2001/02 presso la Ohio State University (Columbus OH, USA) in qualità di visiting scholar, per lo sviluppo di un sistema di controllo da impiegare in motori ad accensione per compressione di tipo common rail, presso il Center for Automotive Research and Intelligent Transportation (CAR-IT).

**Dal 2001** conduce attività di Ricerca nell'ambito di Convenzioni stipulate tra numerose Aziende dell'ambito automotive (Ducati, Ferrari, FEV, Lamborghini Magneti Marelli, etc.) e il Dipartimento di Ingegneria Industriale (DIN, prima DIEM).

**2002** Vincitore del concorso per un posto da Ricercatore nella materia Sistemi per l'Energia e l'Ambiente (settore scientifico/disciplinare ING/IND 09). Ottobre 2002: presa di Servizio presso la Seconda Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna (sede di Forlì). Dicembre 2002: co-Fondatore di Alma Automotive s.r.l., spin-off dell'Università di Bologna, tuttora attiva nella fornitura di prodotti e servizi in ambito automotive (Audi, BMW, Borghi&Saveri, Ducati, Ferrari, Jaguar Land Rover, Lamborghini, Maserati, Magneti Marelli, MV Agusta, Piaggio, Porsche).

**2004** Conseguitamento del titolo di Dottore di Ricerca nell'ambito del Dottorato di Ricerca in Ingegneria delle Macchine e dei Sistemi Energetici (XVI ciclo), con giudizio ottimo.

**2005** Conferma nel ruolo di Ricercatore presso la II Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna (sede di Forlì), per il settore scientifico-disciplinare ING-IND/09 - Sistemi per l'Energia e l'Ambiente.

**Dal 2009** Responsabile delle Ricerca per alcuni contratti stipulati dal DIN (prima DIEM) con alcune aziende operanti nel settore automotive (CF3000, Magneti Marelli, Adecco Formazione).

**2012** Invio domanda per Abilitazione Nazionale al ruolo di Professore di II fascia e conseguente ottenimento dell'Abilitazione.

**2013** diviene membro del Comitato Scientifico della Biblioteca Centralizzata Ruffilli.

**2014** diviene membro del Comitato Scientifico della Biblioteca Interdipartimentale di Ingegneria e Architettura.

**2014** Presa di servizio come Professore Associato presso l'Università di Bologna, Dipartimento di Ingegneria Industriale.

**2016** Entra a far parte della Commissione Quality Assurance del CdS Meccanica (a Forlì)



Bologna - sede di Forlì.

**2021** Viene confermato Coordinatore del Corso di Laurea/Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica dell'Università di Bologna - sede di Forlì.

**2022** Associated investigator per Unibo del progetto PRIN 'H2ICE: development of a hydrogen fueled hybrid powertrain for urban buses'

**2022** partecipa al progetto dello Spoke 2 'Sustainable Road Vehicles' nell'ambito del PNNR, con l'obiettivo di un laboratorio multidisciplinare sui motopropulsori basati su celle a combustibile

#### **Attività Didattica: Corsi**

**2002-2018** Svolgimento di docenze sulle tematiche 'emissioni inquinanti, sperimentazione sui motori, algoritmi di controllo motore', nell'ambito del Master di II livello in Ingegneria del Veicolo organizzato dall'Università di Modena e Reggio Emilia, e patrocinato da Ferrari Auto, Lamborghini, Ducati Corse, Digitek, Magneti Marelli e VM-Motori.

**dal 2004** titolare del Corso di Macchine (6 crediti, dal 2010 parte del corso integrato Macchine e Sistemi Energetici) per il Corso di Laurea Triennale di Ingegneria Meccanica dell'Università di Bologna, con sede a Forlì.

**2008-2015** Svolgimento di docenze sulle tematiche 'selezione e controllo delle pompe' nell'ambito del Master di II livello in Progettazione di Impianti Oil&Gas organizzato dall'Università di Bologna, e patrocinato da ENI Corporate University, ENI divisione exploration & production, Tecnomare.

**dal 2009** titolare del Corso di Controllo dei Motori a Combustione Interna LM (6 crediti) per i Corsi di Laurea Magistrale di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale dell'Università di Bologna, con sede a Forlì.

**2009** Svolgimento di lezioni sui temi 'Inquinanti e Sistemi di iniezione per m.c.i.', presso Laser Elettronica su incarico della CNA di Modena.

**2009** Svolgimento di lezioni sui temi 'Inquinanti e Sistemi di iniezione per m.c.i.', 'Implementazione del controllo del titolo e del canister in m.c.i. ad accensione comandata' nell'ambito del progetto di ricerca PRESTIGE (bando HIMEC Distretto per l'alta tecnologia meccanica), organizzato da Fondazione Alma Mater in collaborazione con Magneti Marelli.

**2012, 2014, 2015** Organizzatore del Corso di Alta Formazione in Calibrazione Motopropulsore, patrocinato da Adecco e svolto presso Università di Modena e Reggio Emilia e Università di Bologna. Il Corso prevede la partecipazione di numerose aziende del territorio attive in ambito automotive (Eldor, Euro Engineering, HPE-Coxa, Lamborghini, Landi Renzo, Lombardini, Magneti Marelli, Maserati)

**2020** Organizzatore del Corso di Alta Formazione in Calibrazione Motore, patrocinato da Manpower. Il Corso prevede la partecipazione di alcune aziende del territorio attive in ambito automotive (Motori Minarelli, AVL)

**dal 2015 al 2020** Titolare del Corso di Sperimentazione sui Motori a Combustione Interna (3 crediti) per il Corso di Laurea di Ingegneria Meccanica dell'Università di Bologna, sede di Forlì.

**dal 2018:** svolge seminari presso HPE-Coxa su tematiche nell'ambito dell'elaborazione dei segnali, svolgimento di test su MCI, controllo MCI alimentati ad H2

#### **Attività Scientifica: Pubblicazioni**

**2001-2021:** Realizzazione di più di 90 pubblicazioni scientifiche, di cui più di 30 pubblicate su riviste internazionali, più di 50 presentati a conferenze internazionali.

**29-06-2023: Valutazione Scopus: h-index 18, 97 pubblicazioni censite con 825 citazioni**